

Филиал АО "ДРСК" "Хабаровские электрические сети"

АКТ
технического заключения № 2

10 января 2023 г.

Наименование объекта Подъёмник ПСКБМ - 1 на базе КАМАЗ-4326 5тн. гос.№ X 264 ТУ 27
Год выпуска 2005
Год ввода в эксплуатацию 2006
Инвентарный номер НВ007761

Местонахождение объекта СМиТ СП "СЭС". 681000, Хабаровский край, Комсомольск-на-Амуре г, Аллея труда ул, 16, а,
(СП, адрес месторасположения)

Привязка к сооружению ВЛ, ПС и т.п. Стояночный бокс СМиТ СП "СЭС"

Причина списания:

Подтвержденный пробег с начала эксплуатации составил 109 635 км. За время эксплуатации неоднократно ремонту подвергались следующие узлы и агрегаты: ДВС, стартер, генератор, редуктор заднего и переднего мостов, коробка перемены передач, раздаточная коробка, бортовая эл. проводка и электрооборудование, элементы кузова, тормозная система, а также детали подвески и рулевого механизма.

Двигатель внутреннего сгорания - не развивает необходимые обороты, оборты двигателя не равномерны - самопроизвольно повышаются и понижаются. ДВС имеет повышенный расход моторного масла и топлива. Имеются многочисленные подтеки масла в местах установки прокладок и уплотнений (сальников, манжет). Давление в системе смазки ДВС при рабочей температуре 80С - 0,5 кг/см². Двигатель при работе имеет повышенную дымность выпускных газов, требуется капитальный ремонт ТНВД и форсунок. Имеются посторонние и повышенные шумы при работе двигателя.

Кабина - значительные повреждения коррозией, повреждены места креплений кузовных элементов. Коррозия передних колесных арок, крыльев; дверей. На лобовом стекле имеются сколы и микротрещины.

Коробка перемены передач и раздаточная коробка - течь масла, затруднено включение передач, происходит периодическое самопроизвольное выключение передач при движении из-за износа шестерён зубчатых пар, посадочных мест под подшипники.

Повышенная шумность КПП и РК. Износ ведущего, ведомого и промежуточного валов. Ремонт агрегатов экономически не целесообразен.

Рулевое управление - суммарный люф достигает 30 градусов при норме в 25, выработки в посадочных местах шаровых пальцев в рулевых тягах, износ посадочных мест крестовин рулевого кардана.

Передний и задний мосты - люфты в главных парах зубчатой передачи, износ посадочных мест под подшипники в корпусных деталях, износ шлицев полуоси. Износ посадочных мест крестовин карданов и разбалансировка самих карданных валов.

Тормозная система - тормозной путь при проверке в дорожных условиях превышает 20 м при норме в 18.3 из-за предельного износа тормозных барабанов, нарушения герметичности системы. Износ главного тормозного клапана и тормозных камер (энергоаккумуляторов). Стояночный тормоз не удерживает автомобиль на уклоне 16%. Электрооборудование и бортовая эл. проводка: стартер подлежит замене, так как не срабатывает при запуске ДВС, проводка "высохла", имеются многочисленные нарушения изоляционного слоя. Радиатор охлаждения и отопителя кабины не герметичны, не однократно ремонтировались. Рессоры автомобиля выработали свой ресурс. А/шины: 245/70 R21, RAPID K214. Пробег, согласно программы IC УАТ составляет 34 382 км (норма эксплуатации 49640 км). Состояние шин соответствует пробегу. АКБ 6СТ-190, выработали свой ресурс.

Бурильно-крановая установка к эксплуатации непригодна, требуется замена гидромотора, гидронасоса, гидрораспределителя а также гидрозамков по всей установке. Необходима замена направляющих подкладок (скользунов), в выдвижных секциях стрелы.

Негерметичность главного гидроцилиндра подъёма стрелы, гидроцилиндра выдвижения стрелы, гидроцилиндров выдвижения

Заключение комиссии:

Комиссия установила, что объект основного средства к дальнейшей эксплуатации не пригоден, эксплуатация автомобиля не возможна по причине физического износа всех основных агрегатов и элементов, ремонт экономически не целесообразен, автомобиль подлежит выбытию.

ТМЦ от демонта лом чёрного металла (ЗА) 8000 кг.

Приложение фото, копии: свидетельства о государственной регистрации ТС (СОР), ПТС, полиса ОСАГО, заключение экспертизы.
фото ТС.

Председатель комиссии:

Директор СП СЭС
(должность)

(подпись)

Клюско К.С.
(расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Главный инженер СП СЭС
(должность)

(подпись)

Рукшин М.Г.
(расшифровка подписи)

Заместитель директора по
общим вопросам СП «СЭС»
(должность)

(подпись)

Бондаренко И.В.
(расшифровка подписи)

Начальник отдела ОМТС
(должность)

(подпись)

Полянцева А.А.
(расшифровка подписи)

Начальник службы СМиТ
(должность)

(подпись)

Фомин М.Е.
(расшифровка подписи)

Начальник СМиТ ХЭС
(должность)

(подпись)

Уваров А. Е.
(расшифровка подписи)

Начальник ПТС
(должность)

(подпись)

Матюхина С.А.
(расшифровка подписи)